

ловиях только общее контрольное время на всю дистанцию может спасти гонку.

Чемпионом страны в этом классе впервые стал рижанин Р. Бердаш, после долгого перерыва вернувшийся в буерный спорт.

Чемпионат закончен, но буерный сезон на льду Финского залива еще не завершён: через две недели 11 апреля здесь же было продолжено начатое еще до чемпионата первенство Ленинграда.

С утра, пока «двойник» еще держал и буера не проваливались, удалось провести по три гонки в каждом классе.

В классе «Монотип-XV» заслуженную победу одержал ветеран буерного спорта, участник первого чемпионата СССР по буеру 1946 г. Б. Г. Лалыко со шкотовым В. Осиповым. Только на 0,7 очка отстали от них спортсмены из команды яхт-клуба № 55 — рулевой Н. Карпов со шкотовым В. Викторовым. Третье место с отрывом в 8 очков от вто-

рого заняли спортсмены ДСО «Водник» В. Голубев и Ю. Ольшевский.

В классе «DN» призерами стали: Б. Хабаров (13 очков), О. Екимов (25,4), Н. Каргаполов (33,1); в классе «С-8А»: В. Шапочкин (6), Г. Леонтьев (18,7), В. Ковальчук (20,4). В классе «С-8Б» с жестким парусом-крылом победил Г. Щеглов из яхт-клуба № 55. Остальные четыре участника не смогли уложиться в зачетное время ни в одной из двух состоявшихся гонок.

В командном зачете 1-е место заняла команда «Труд-I» (32 очка), 2-е — «Кировец-I» (40) и 3-е — команда яхт-клуба № 55 (45).

В целом можно сказать, что, несмотря на неблагоприятные погодные условия, буерный сезон 1975—1976 года был интересным и продуктивным. Намечился определенный подъем в новых национальных классах — «восьмиметровиках» обеих групп. Не ослабевает интерес к «Монотипам-XV». А смена чемпионна в классе «DN» наверняка обострит борьбу в предстоящем сезоне.

## Результаты чемпионата СССР 1976 г. по буерному спорту

Ленинград, Стрельна. 19—28 марта  
1976 г.

«Монотип XV» (22 буера):  
1 — К. Кирсс, ВС (1, 1, 2, 3, 1, 7, 1);  
8,7; 2 — П. Журавлев, ВС (2, 5, 3,  
1, 8, 4, 2); 29,7; 3 — А. Вийсма, ВС  
(4, 2, 1, 5, 5, 3, 10); 36,7.

Свободный 8 м<sup>2</sup> «А» (14 буеров):  
1 — В. Шапочкин, «Труд» (5,  
2, 1, 1, 1, 3, 2); 11,7; 2 — В. Коваль-  
чук, ВС (1, 1, 4, 3, 2, 1, 3); 14, 4;  
3 — В. Кошелев, «Труд» (3, 3, 2, 2,  
н/ф, 2, 1); 20,4.

Свободный 8 м<sup>2</sup> «Б» (8 буеров):  
1 — Г. Щеглов, ВС (1, 1); 0;  
2 — В. Пленне, ВС (н/ф, 2); 8,7.

«DN» (51 буер): 1 — Р. Бердаш,  
ВС (2, 18, 2, 1); 30; 2 — К. Кальк,  
«Йюд» (4, 2, 5, 9); 36; 3 — А. Вильде,  
«Калев» (6, 10, 4, 5); 45,7.



## ЧИТАТЕЛИ ПРЕДЛАГАЮТ

# ВИНДСЕРФИНГ ЗИМОЙ



Группа энтузиастов виндсерфинга из судомодельной лаборатории Ленинградского кораблестроительного института решила приспособить парусное вооружение виндсерфера для тренировок зимой.

Теперь можем поделиться опытом. Понадобятся лист толстой фанеры, две доски длиной по метру и старые коньки от буера (если их нет, можно использовать в качестве полозьев металлические пластины). Сколотите санки — и снаряд для зимних тренировок готов. Мачта устанавливается в гнездо, закрепленное на площадке в передней части санок.

Была испробована и конструкция санок на слаломных лыжах, которая показала большую скорость на укатанной дороге и на снежной целине.

Для движения снаряда по «тя-

желому» льду необходим ветер со скоростью не менее 4 м/с.

Снаряд оказался хорошим тренажером как для начинающих, так и для опытных спортсменов. Техника управления санями — такая же, как и на виндсерфере. Наклонив мачту вперед, можно повернуть сани в подветренную сторону; при наклоне мачты назад сани приводятся к ветру. Спортсмен становится на грузовую площадку и, взявшись руками за гик, начинает движение.

Держась руками за гик, он висит надо льдом, двигаясь с довольно большой скоростью. Заметим, что если на чемпионате мира по виндсерфингу участники развивали скорость свыше 40 км/ч, то на льду на отдельных участках скорость нашего снаряда достигала и даже превышала 50 км/ч. Только давление ветра на парус не давало при этом спортсмену упасть.

Впрочем, падения тоже бывают. Поэтому совершенно необходимо надеть шлем, хоккейные налокотники и наколенники.

*Н. З. Маркелов, П. Д. Пастухов*

*Фото И. Федорова*

*Зимний тренажер — сани с парусом виндсерфера на льду Финского залива.*

