

# На парусной доске по снегу

Зимний виндсерфинг — весьма привлекательный вид спорта, особенно для яхтсменов, не желающих расставаться с парусом на несколько месяцев. Не случайно многие самостоятельные конструкторы изобретают и строят самые различные ледовые виндсерферы.

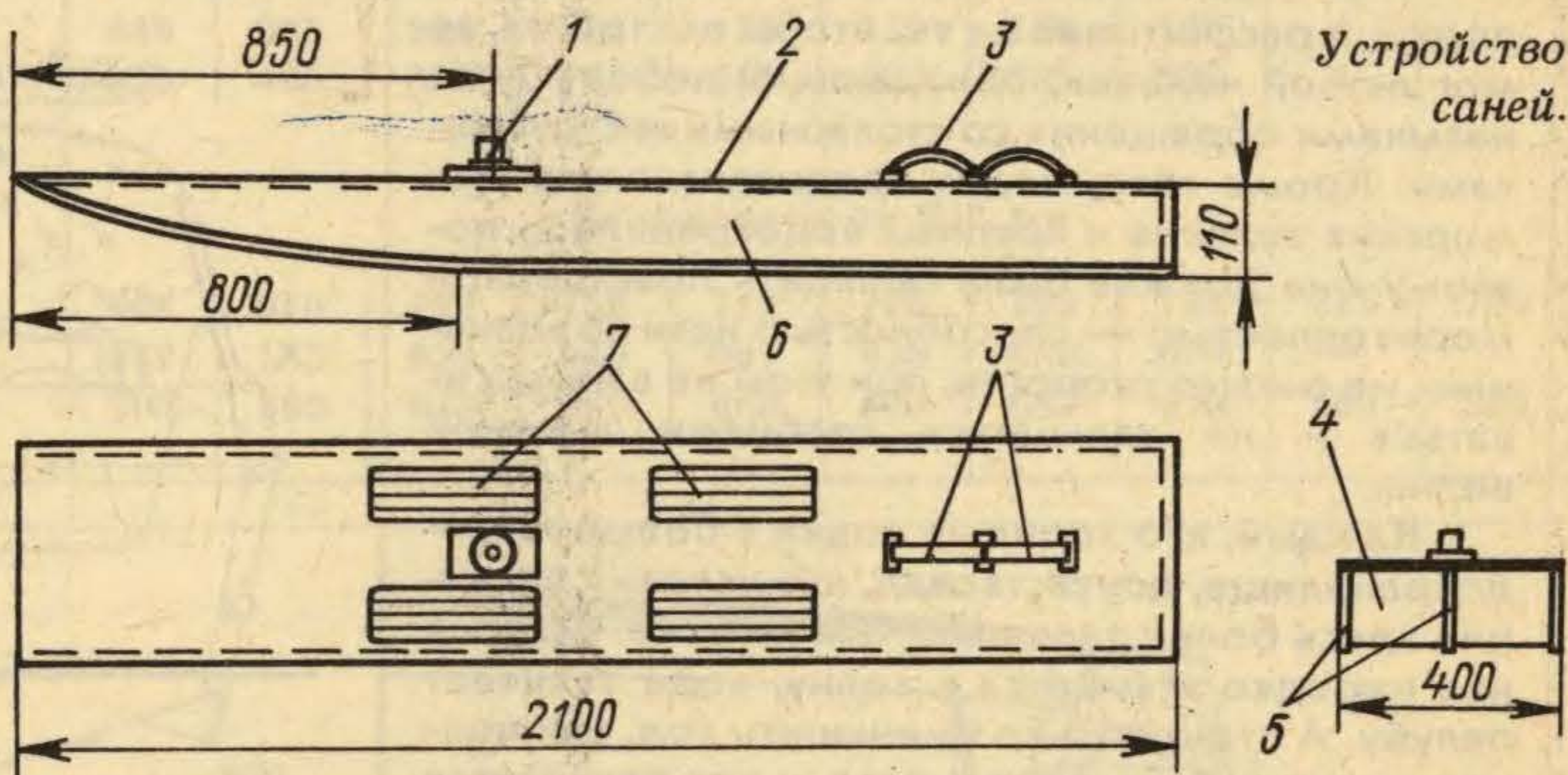
Мы, спортсмены московского ЦВСК «Аврора», тоже испытали несколько конструкций, среди которых были и монолыжа, и сани, подобные «Уинтерборду» (см. «КиЯ» № 117), и ледовый виндсерфер («КиЯ» № 114), но остановились на простейших санях.

Первый «Север» был построен в 1983 г. по идее Петра Будина. С тех пор мы используем этот снаряд для тренировок, в том числе и для обучения новичков. Это помогает им быстрее освоить «Виндглайдер» летом. «Север» идет по любому снегу, даже по самому глубокому, развивает хорошую скорость, особенно в свежий ветер, устойчив на курсе и в то же время легко управляется. По технике управления «Север» похож на «Виндглайдер».

Прежде, чем описать конструкцию, оговоримся: наилучший вариант, видимо, еще не найден, так что есть полный простор для творчества. Поэтому приводимый эскиз надо воспринимать как ориентировочный, хотя он снят с хорошего, проверенного на практике корпуса.

Скользкая поверхность снаряда — фанерное днище, просмоленное подобно беговым лыжам. Для создания сопротивления дрейфу на нем закреплены три дубовые рейки 5 сечением  $12 \times 12$  мм. На палубе, чтобы не скользили ноги, закреплены «стремена», сделанные из дюритового шланга диаметром 20 мм, и резиновые коврики. Степс сделан и установлен с учетом использования имеющегося парусного вооружения. Для крепления степса и ножных ремней к палубе приклеены усиления из фанеры толщиной 10 мм.

Днище, палуба и транец сделаны из фанеры толщиной 3—4 мм, борта — из 15-мил-



1 — степс мачты; 2 — палуба, фанера  $\delta = 3-4$  мм; 3 — «стремена»; 4 — днище, фанера  $\delta = 3-4$  мм; 5 — дубовые рейки-полозья; 6 — боковые стенки, сосна  $\delta = 15$ ; 7 — резиновые коврики.



лиметровой сосновой доски. Жесткость коробки обеспечивается поперечным набором — бимсами и шпангоутами из сосновых реек сечением  $15 \times 20$  мм, расположенных на расстоянии 250 мм друг от друга. Вес снаряда 11—12 кг.

Для получения удовлетворительных ходовых качеств важно, чтобы подъем килевой линии был плавным и пологим. У нас он начинался за 700—900 мм от

носа. Кстати, и фанеру изогнуть легче по большому радиусу.

При сборке использовался эпоксидный клей и гвозди.

Борта снаряда шпаклюются и покрываются смолой, палуба окрашивается. Перед выходом на снег днище и борта мы натираем мазью — лыжными парафинами ВИСТИ.

В. МЕДВЕЦКИЙ, А. НОЗДРИН,  
К. ПАРАНОВСКИЙ,  
г. Москва